

近10年犯罪狀況及其分析

108年刑事修法與政策觀察



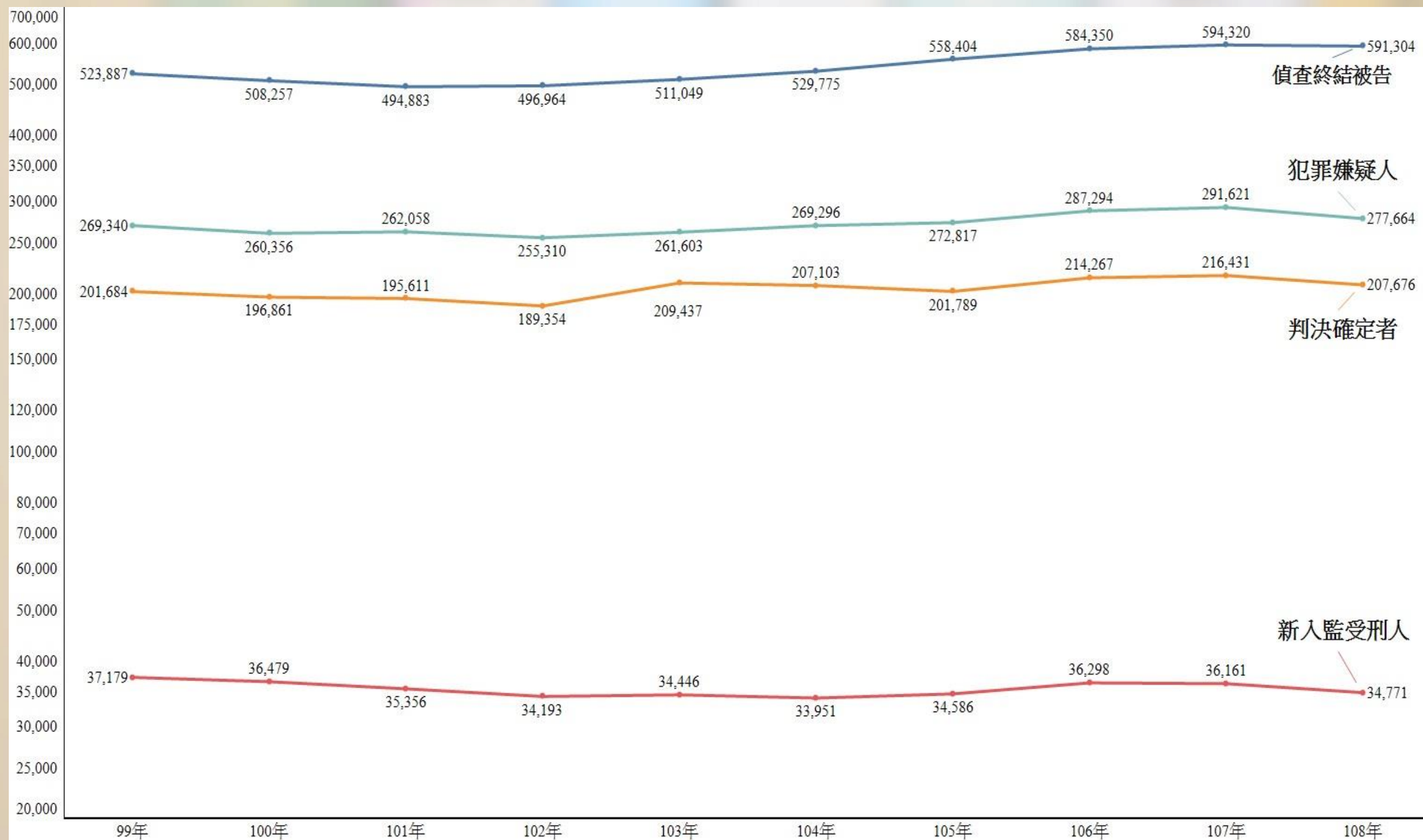
法務部司法官學院犯罪防治研究中心

蔡副研究員宜家

吳中心主任永達

資料蒐集與圖表製作：陳研究助理建瑋、張研究助理瓊文

近10年多司法階段之犯罪人數趨勢



透過犯罪數據佐證疑義

108年
刑事修法與政策

毒防條例

製販運輸毒品
施用毒品

普通刑法

提高法定刑度修法

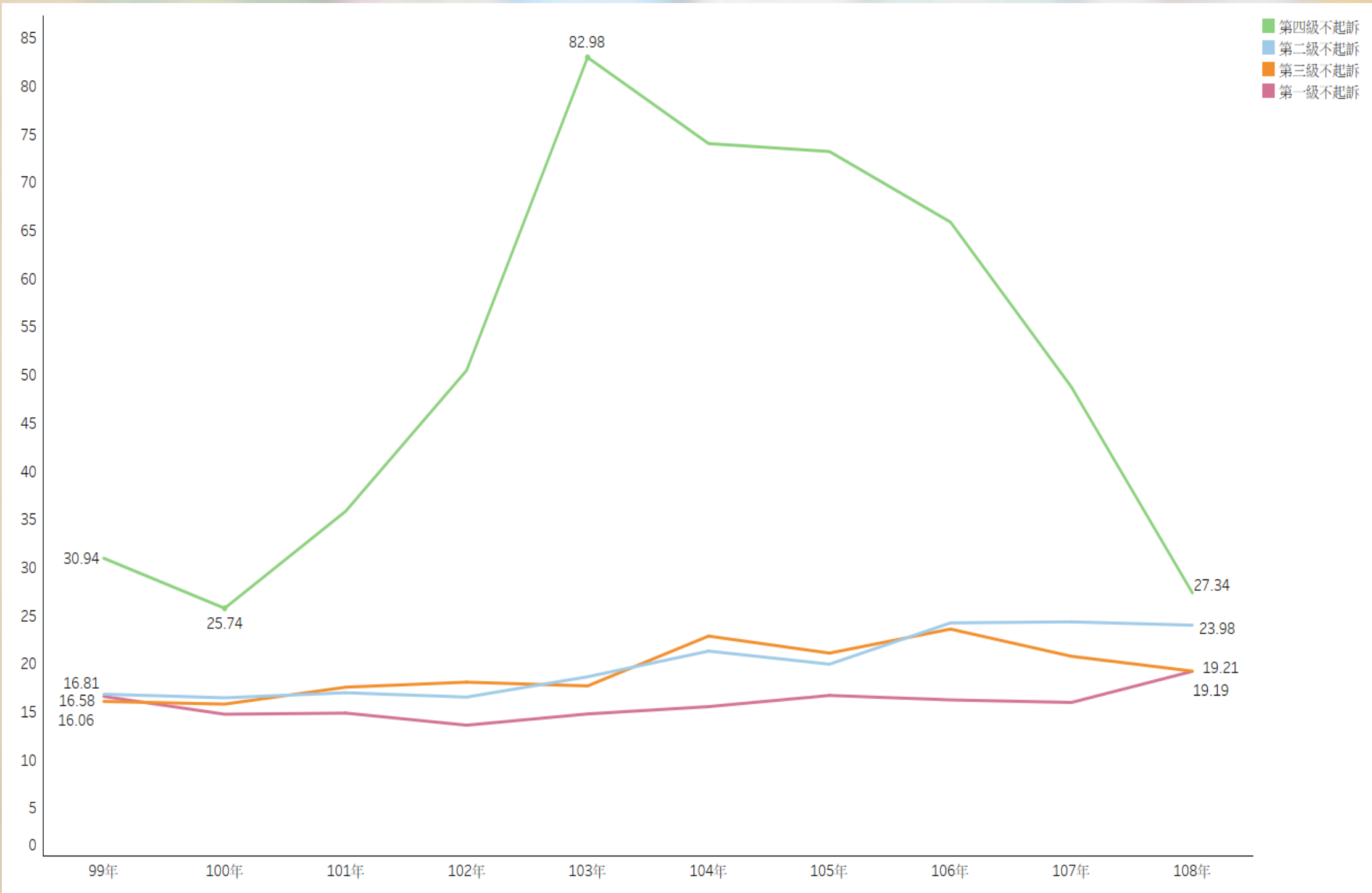
監獄行刑法

假釋審查

製販運輸第一級至第四級毒品罪

- 製造、運輸、販賣第一級毒品者，處死刑或無期徒刑；處無期徒刑者，得併科新臺幣三千萬元以下罰金。
- 製造、運輸、販賣第二級毒品者，處無期徒刑或十年以上有期徒刑，得併科新臺幣一千五百萬元以下罰金。
- 製造、運輸、販賣第三級毒品者，處七年以上有期徒刑，得併科新臺幣一千萬元以下罰金。
- 製造、運輸、販賣第四級毒品者，處五年以上十二年以下有期徒刑，得併科新臺幣五百萬元以下罰金。

近10年製販運輸第一級至第四級毒品罪不起訴率



製販運輸第一級至第四級毒品罪

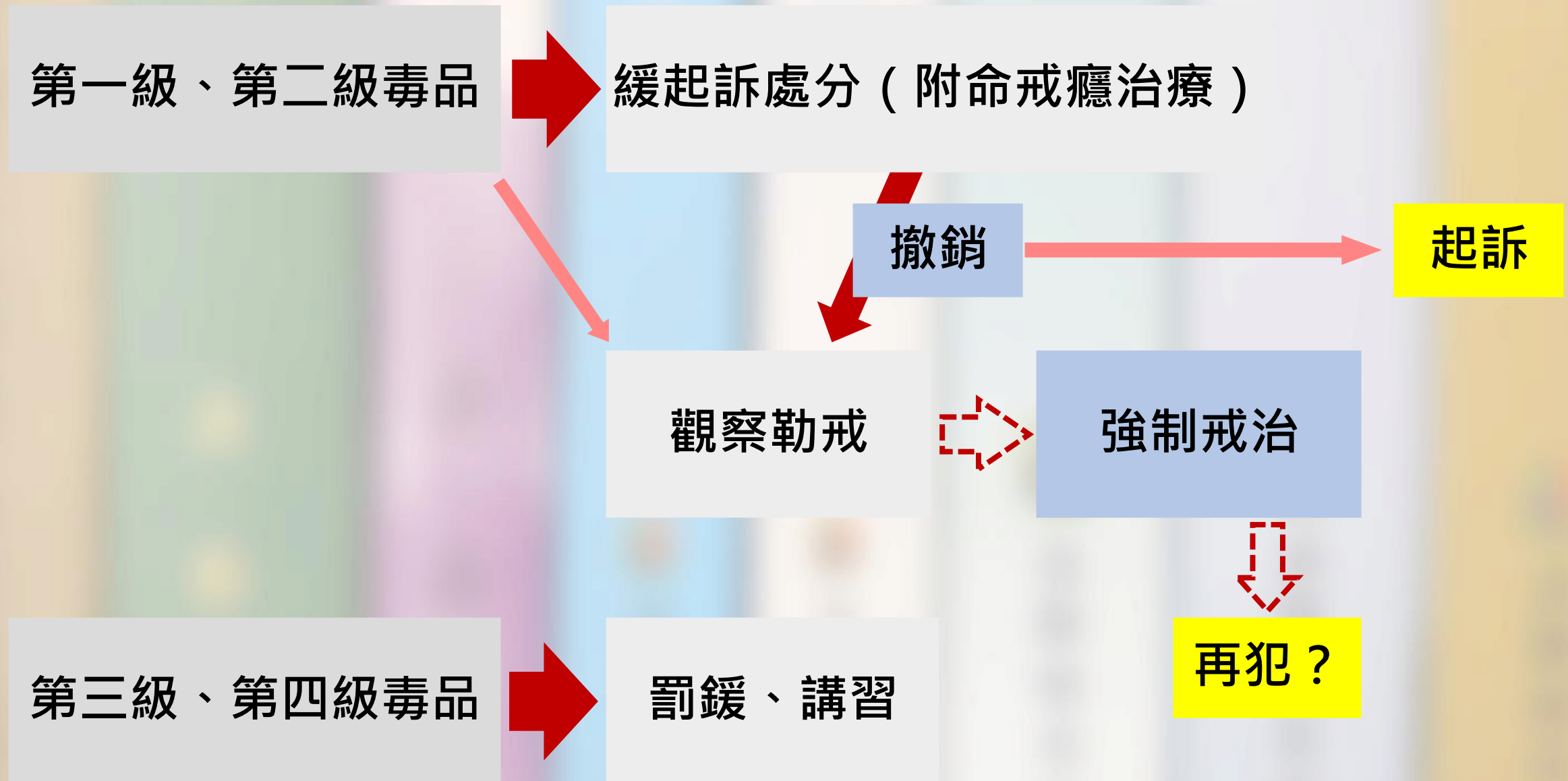
- 近10年犯罪數據：

- 1) 起訴率：後5年多低於前5年。
- 2) 不起訴率：第一級至第三級毒品呈上升趨勢。
- 3) 科刑：第一級至第三級毒品，9成以上低於法定最低度刑。

- 爭議：加重刑責之立法期待與執行結果？

- 建議：考量加重刑責以外的製販運輸毒品防制策略。

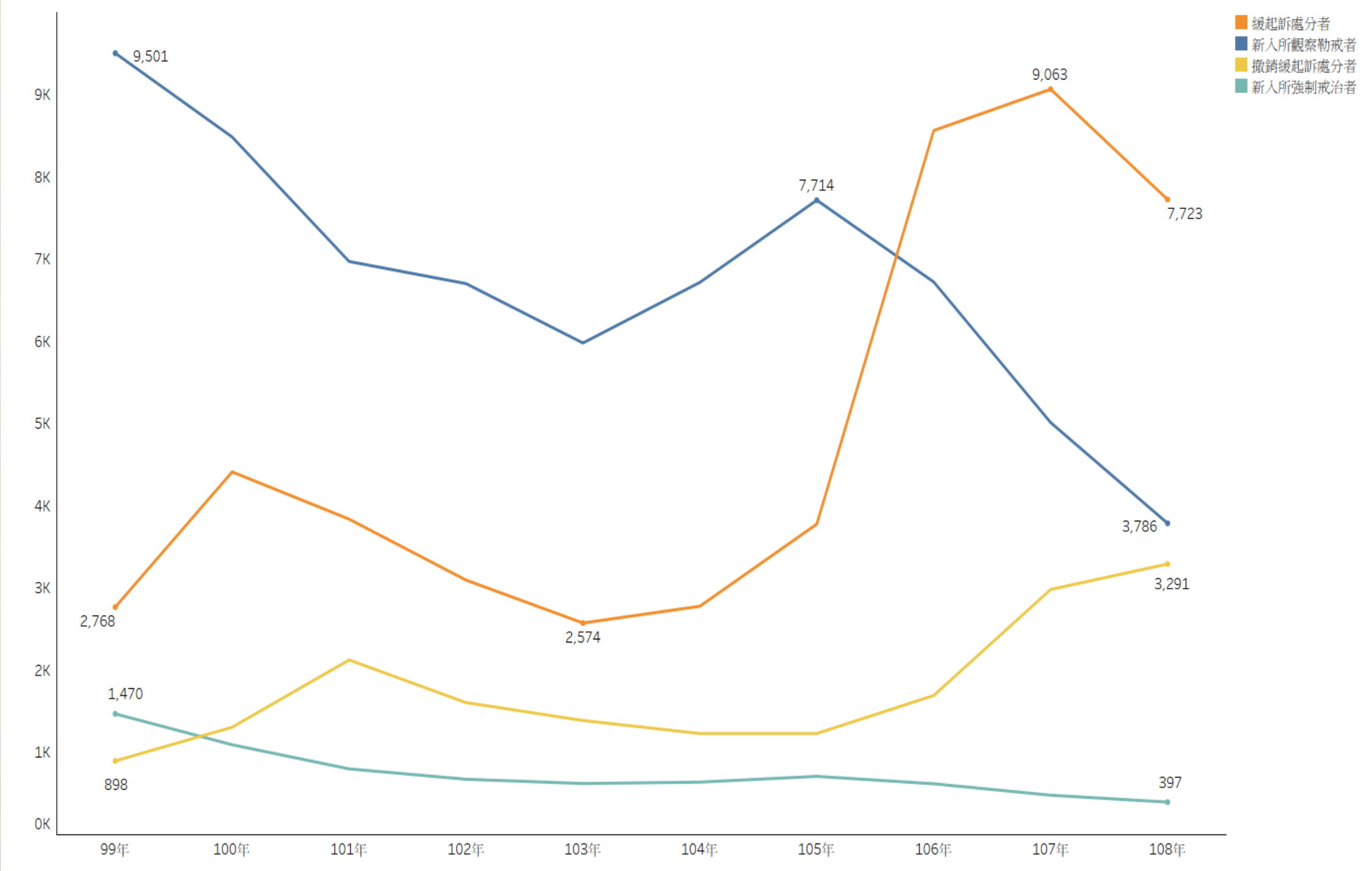
施用毒品行為



近10年持有第三級、第四級毒品之罰鍰繳納狀況



近10年持有第一級、第二級毒品之多階段司法程序



施用毒品行為

- 近10年犯罪數據：

- 1) 罰鍰與講習：繳納比率下降。
- 2) 緩起訴處分：105年後人數呈大幅增加趨勢。
- 3) 觀察勒戒/強制治療：105年後人數呈減少趨勢。

- 爭議：修法後，承接增加被告數的戒癮治療處所、戒治所資源？

- 建議：

- 1) 評估執行緩起訴處分之醫療設施量能。
- 2) 精進勒戒處所與戒治所醫療處遇品質。

108年普通刑法

刪除業務過失
提高過失法定刑度

提高法定罰金額度

提高他罪法定刑度



期待增加求刑與量刑空間

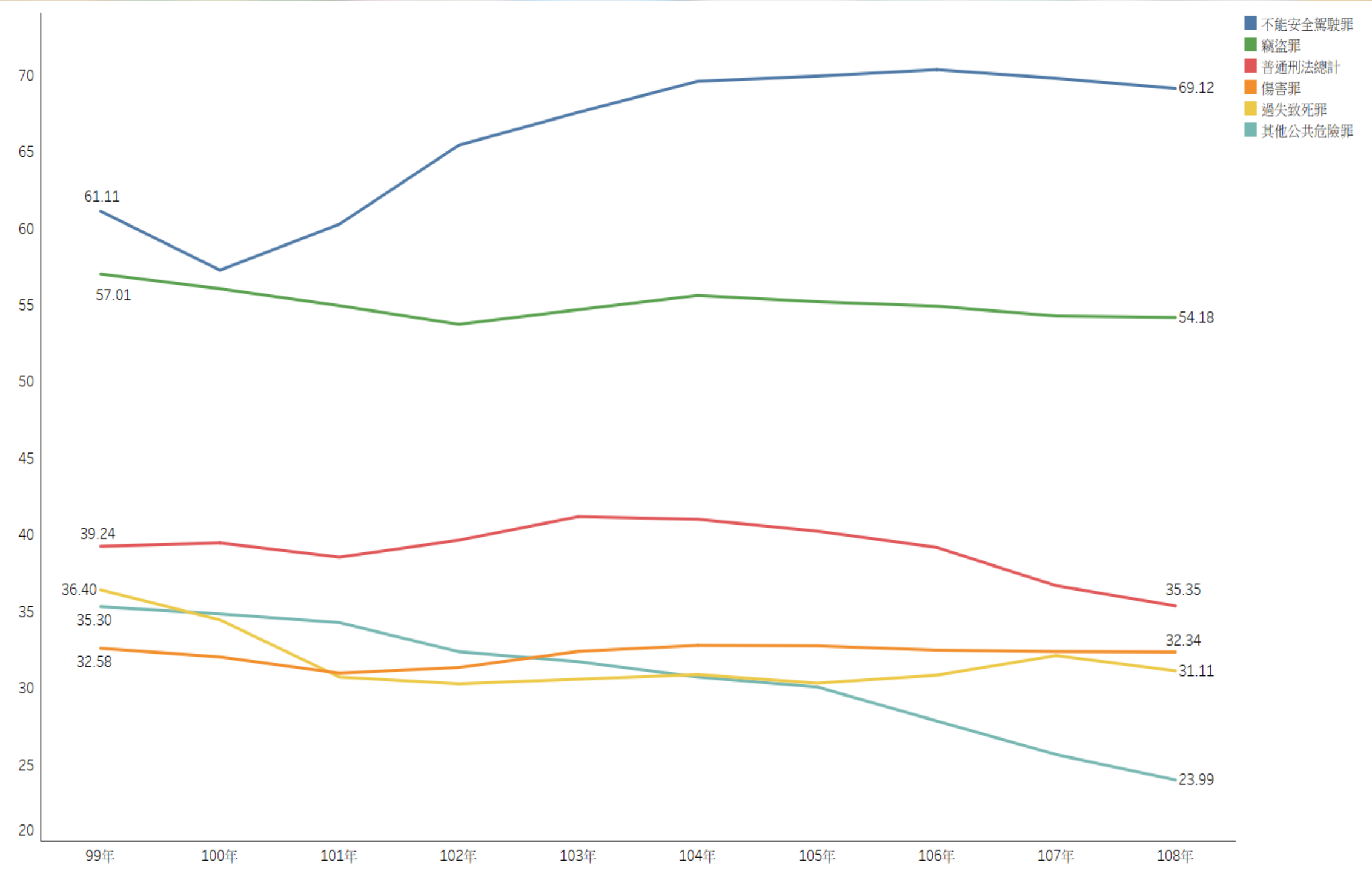


過去執行結果與爭議

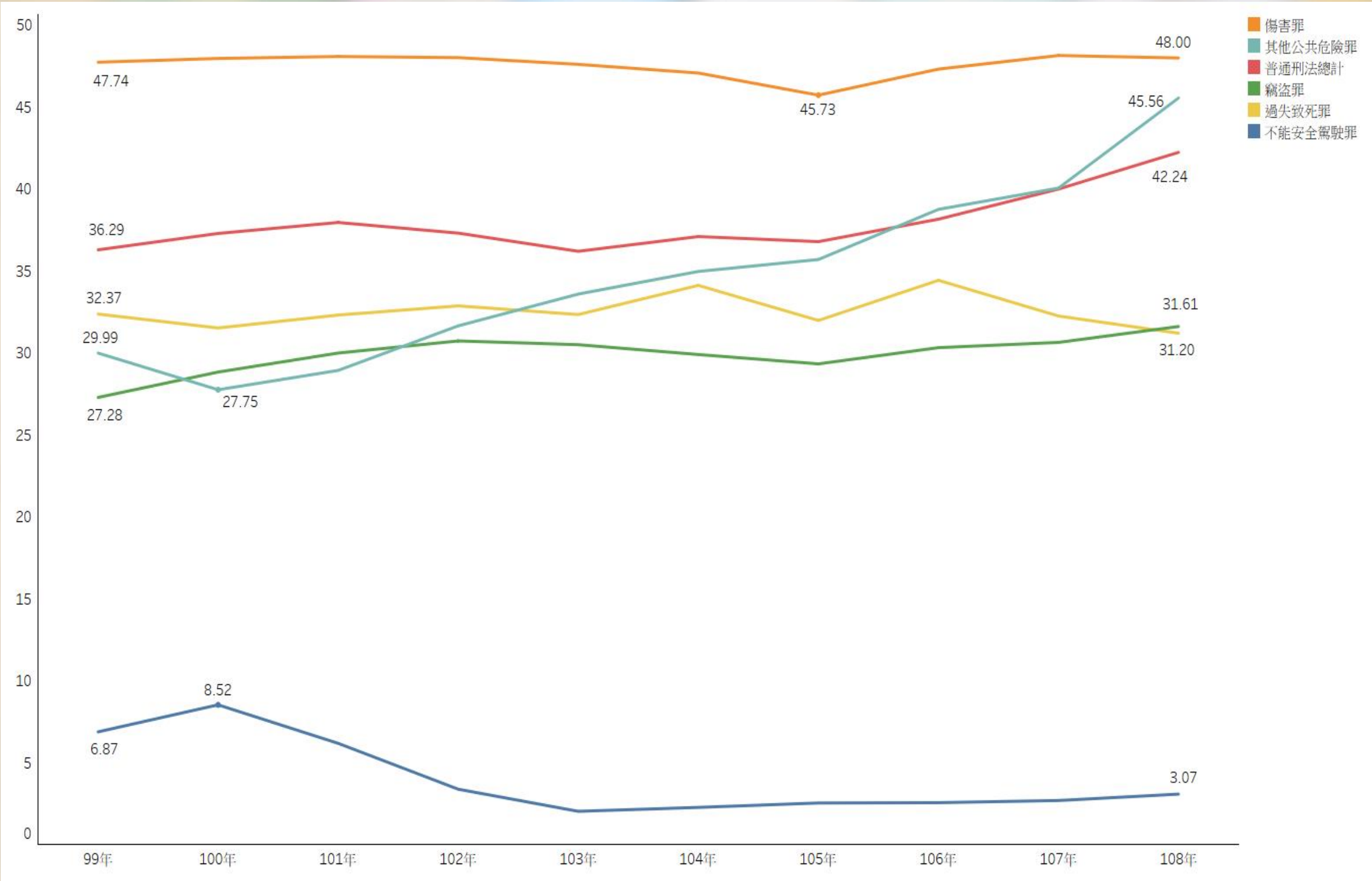
數據：

1. 偵查終結
2. 新入監執行

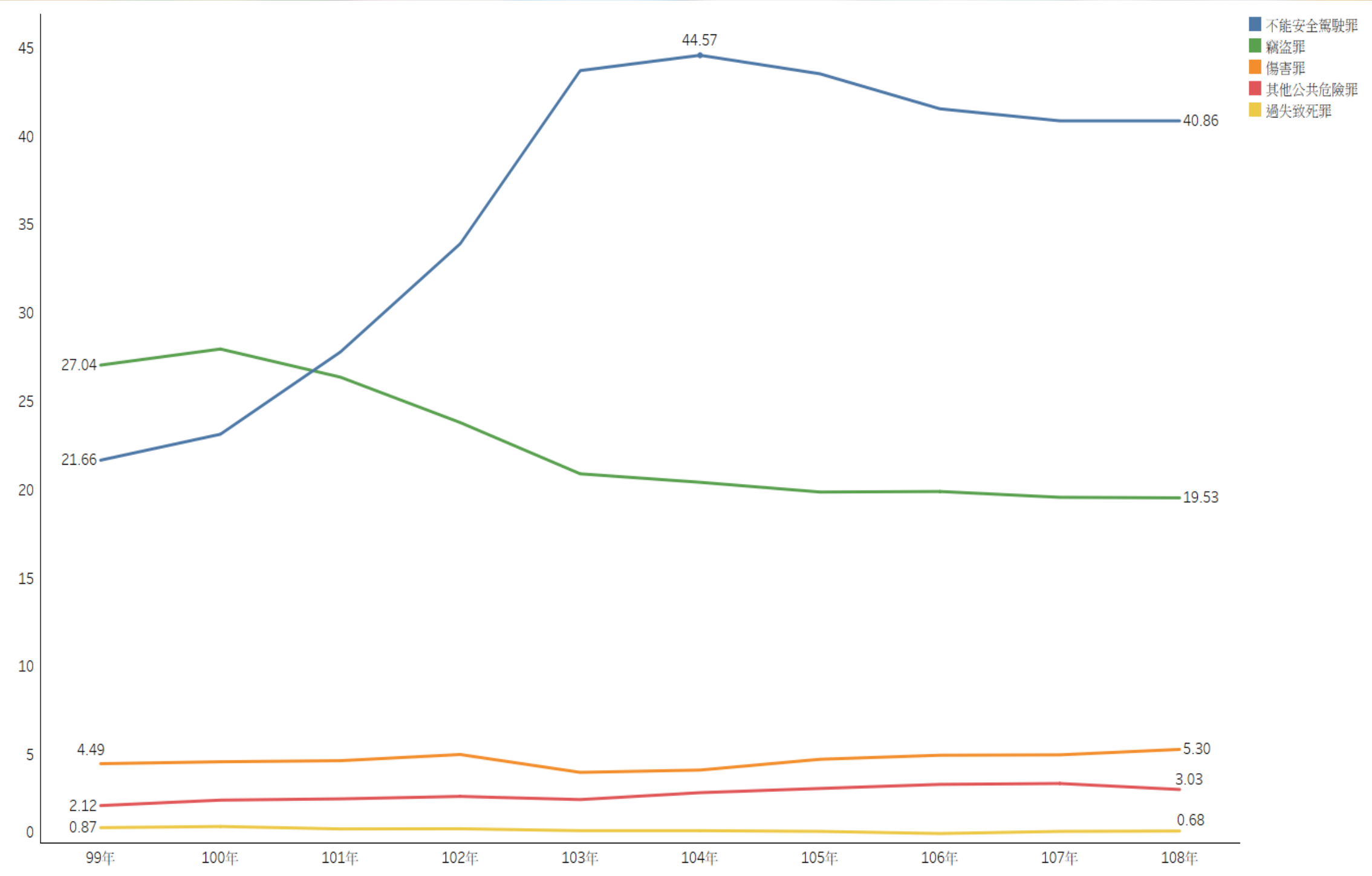
近10年普通刑法犯罪之起訴比率



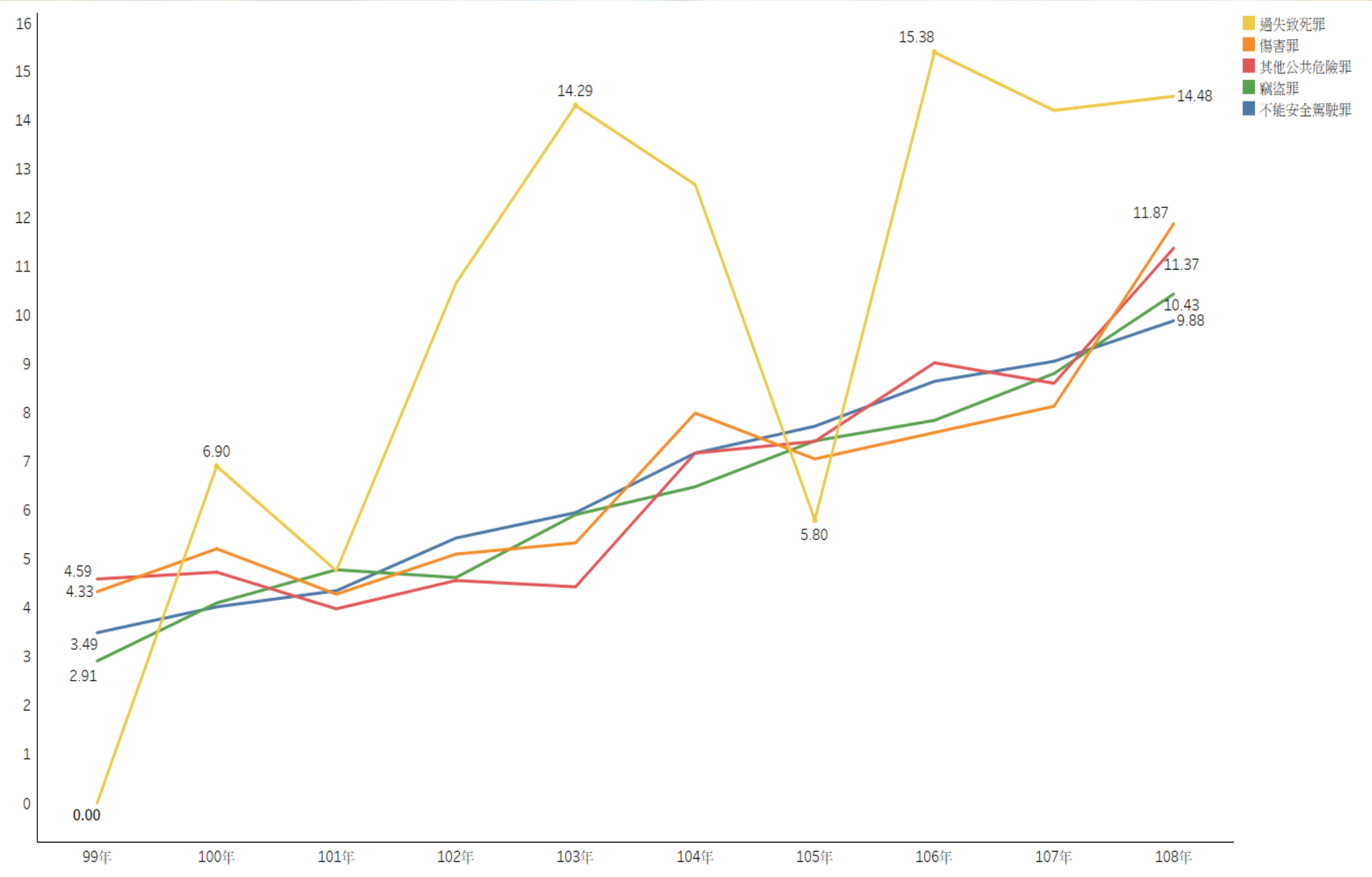
近10年普通刑法犯罪之不起訴比率



近10年新入監受刑人犯罪類別及占普通刑法比率



近10年普通刑法新入監高齡受刑人比率



108年普通刑法

- 近10年犯罪數據：

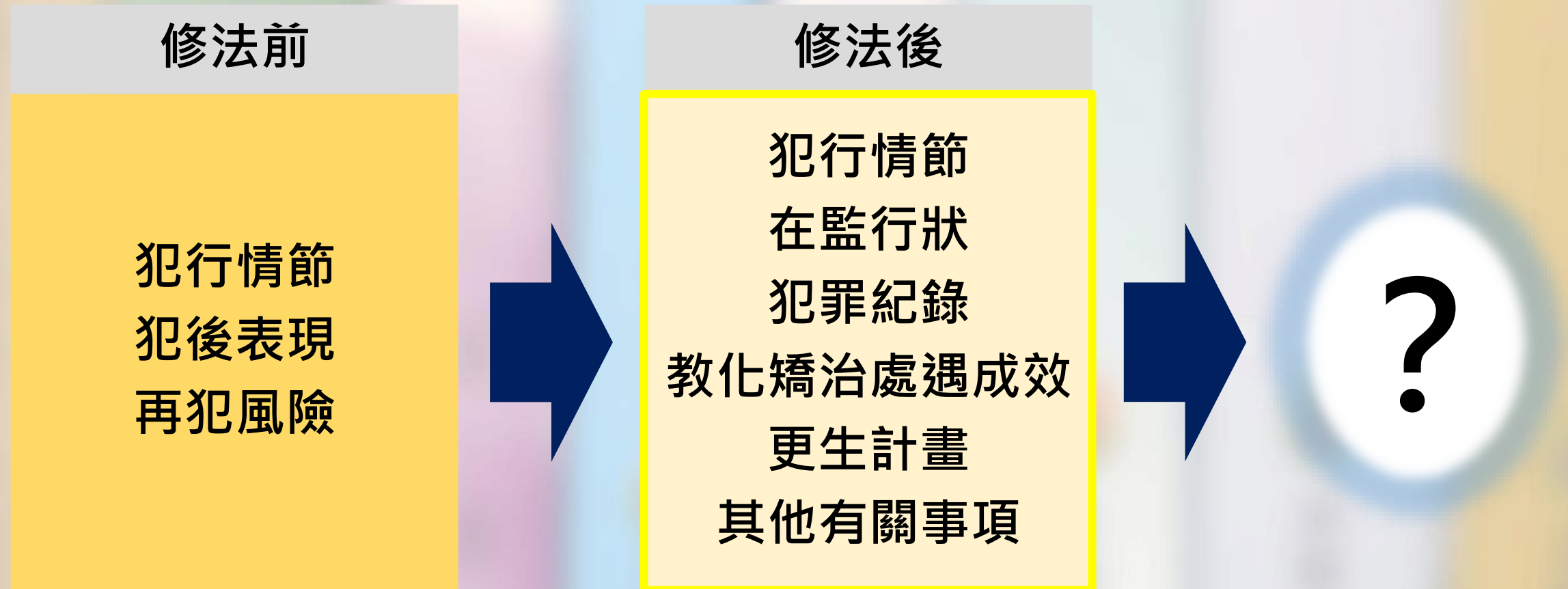
- 1) 起訴率下降、不起訴率上升：其他公共危險罪、竊盜罪、傷害罪。
- 2) 不起訴率、緩起訴率上升：不能安全駕駛罪。
- 3) 緩起訴率上升：過失致死罪。
- 4) 較具影響性的新入監高齡比率：不能安全駕駛罪、竊盜罪、傷害罪。

- 爭議：修法時，相對忽略的偵查狀況與監獄執行負擔？

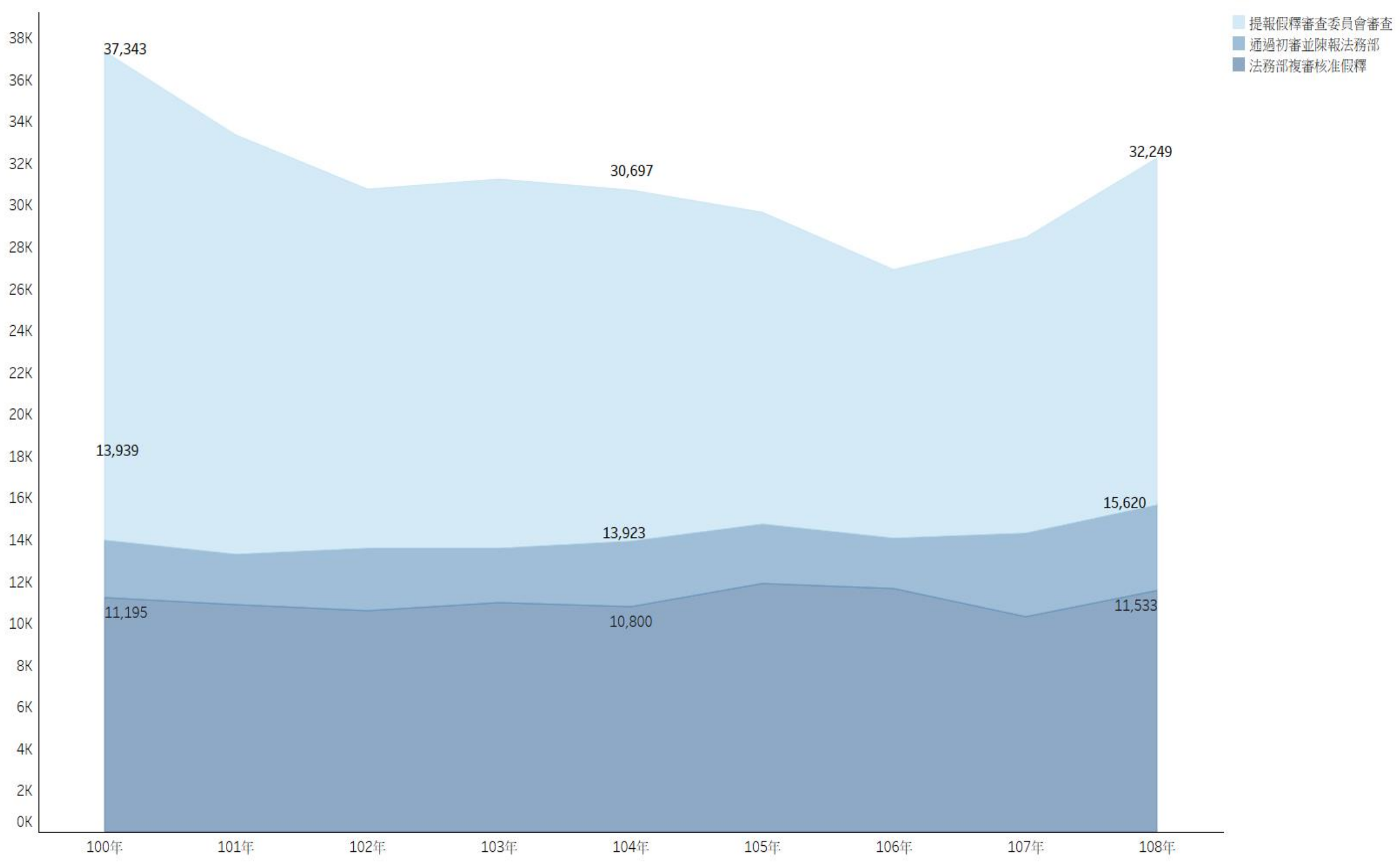
- 建議：

- 1) 著重探討公共危險罪、竊盜罪、傷害罪被告的不起訴原因。
- 2) 加強注意不能安全駕駛罪、竊盜罪與傷害罪的高齡受刑人趨勢及處遇。

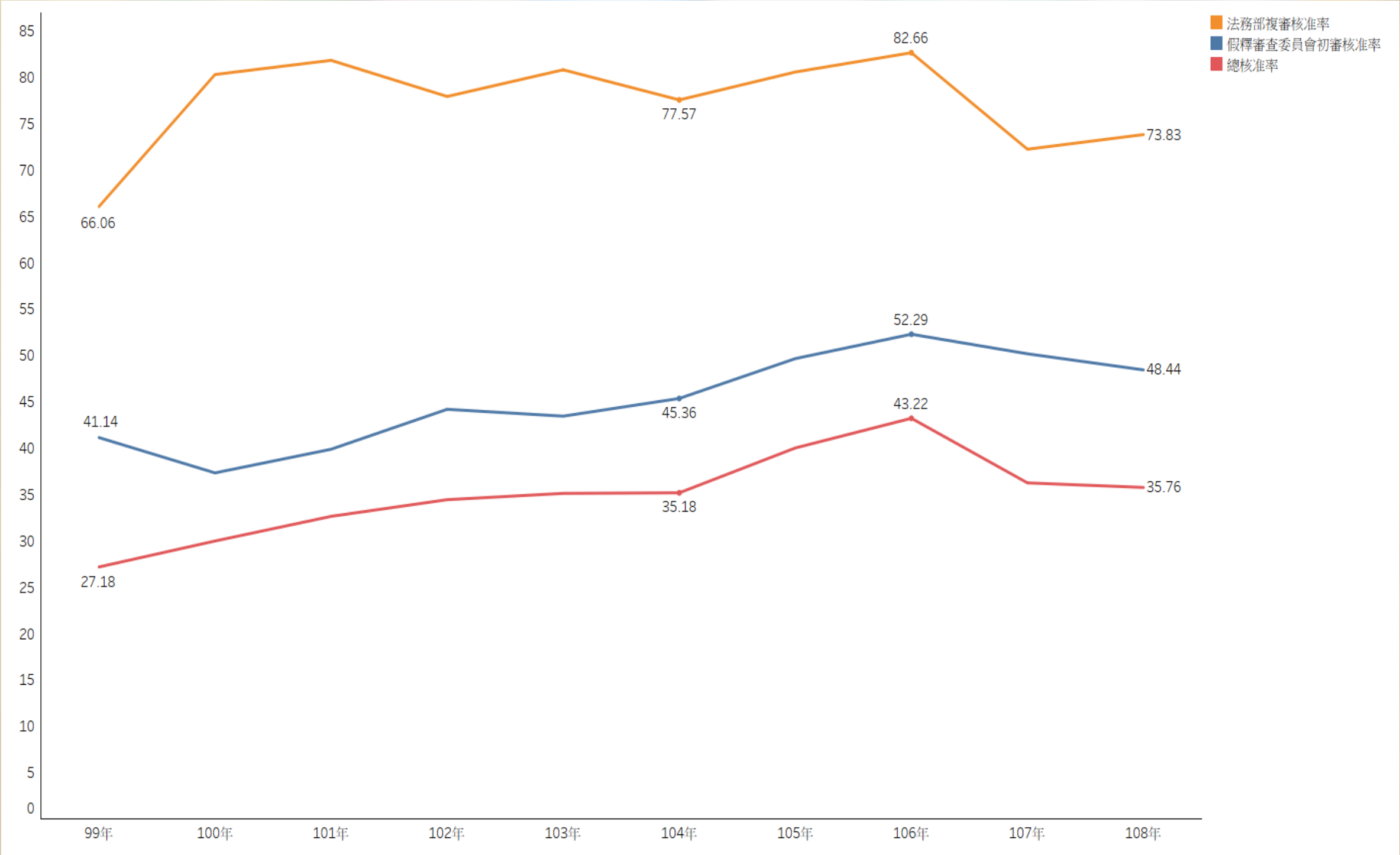
108年監獄行刑法與假釋審查



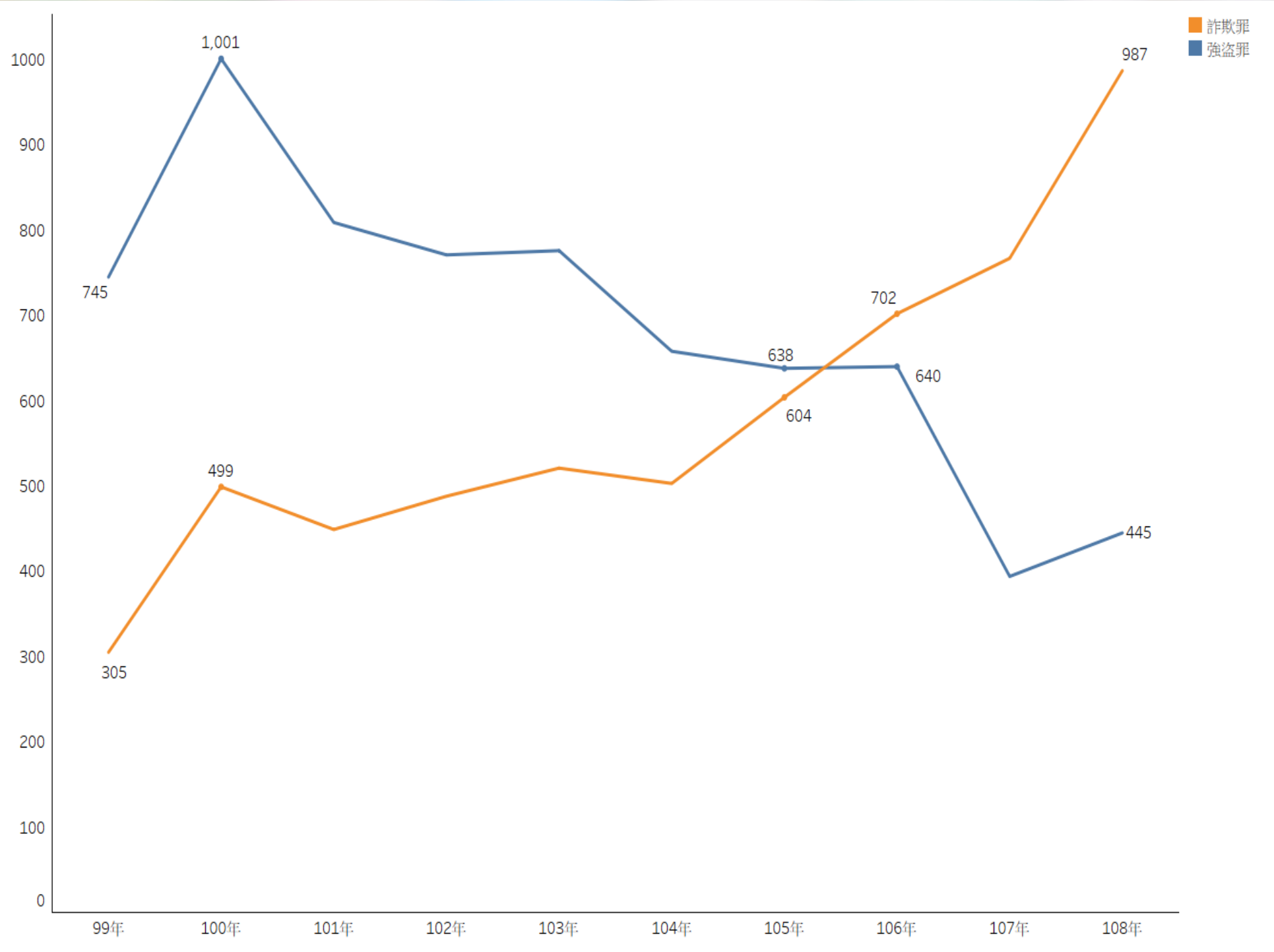
近10年假釋申請與通過審查人數



近10年假釋申請與通過審查比率



近10年詐欺罪與強盜罪受刑人假釋審查通過人數



108年監獄行刑法與假釋審查

- 近10年犯罪數據：

- 1) 假釋總核准率呈上升趨勢。
- 2) 詐欺罪與強盜罪受刑人假釋人數呈反比。

- 爭議：如何避免假釋審查之社會防衛概念過度擴張？

- 建議：

- 1) 落實以受刑人為本位的意見陳述。
- 2) 斟酌再犯預測量表之運用。

結論與建議

- **製販運輸毒品罪防制：**

- 1) 考量加重刑責以外的製販運輸毒品防制策略。

- **施用毒品行為防治：**

- 1) 評估執行緩起訴處分之醫療設施量能。
- 2) 精進勒戒處所與戒治所醫療處遇品質。

- **普通刑法法定刑提高與執行：**

- 1) 著重探討公共危險罪、竊盜罪、傷害罪被告的不起訴原因。
- 2) 加強注意不能安全駕駛罪、竊盜罪與傷害罪的高齡受刑人趨勢及處遇。

- **假釋審查機制：**

- 1) 落實以受刑人為本位的意見陳述。
- 2) 斟酌再犯預測量表之運用。

感謝聆聽
請多指教



法務部司法官學院犯罪防治研究中心

蔡副研究員宜家

吳中心主任永達

資料蒐集與圖表製作：陳研究助理建瑋、張研究助理瓊文